

## Závazný Buletin

- 1.Číslo: UL Skylane 1.10
- 2.Týká se: UL Skylane v.IV (před rokem 2010)
- 3.Důvod: Táhlo trimu výškovky. Došlo k utržení na seřizovacím šroubu táhla.

Táhlo trimu výškovky je v jakémkoliv dodaném provedení dostatečně dimenzované na všechny letové režimy, bohužel není dimenzováno na náraz při manipulaci s UL Skylane po zemi. Při tlačení UL Skylane po zadu (například úklid do hangáru) došlo k nárazu do vyvažovací plošky trimu výškovky. Tato energie nárazu může být i 100x větší, než na kterou jsou součásti trimu výškovky navrženy.

### **Žádné letadlo není navrženo na náraz.**

Pokud i drobné poškození po nárazu opravuje kvalifikovaný mechanik (většinou výměnou poškozených dílů) je vše v pořádku. Když se ale oprava provádí improvizací (například vytvarováním poškozených dílů do původního tvaru) může dojít k následné destrukci opravovaných dílů. V několika případech se toto stalo.

### **Opravy můžete provádět sami, ale vždy s kontrolou dozorcujícího technika.**

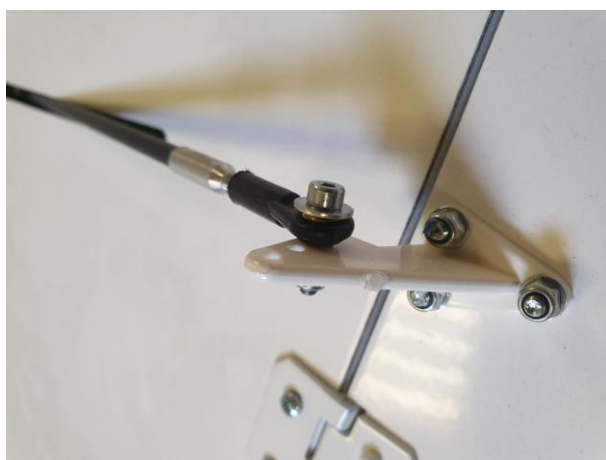
- 4.Opatření: Zkontrolovat servo, táhlo a vyvažovací plochu trimu.



Servo trimu výškovky nahradit servem „Ray Allan“ T2-7 A



Tahlo trimu výškovky nahradit táhlem  
AirLony C-2xM4 s koncovkou D 4-4 s šroubem M4 u serva  
A s koncovkou P 403 s šroubem M3 s podložkou u páky kormidla trimu



Kontrolu provést na všech UL Skylane v.IV

- 5.Opatření provést: Před dalším vzletem
- 6.Provede: Kontrolu – provozovatel  
Opravu – kvalifikovaný mechanik
- 7.Náklady hradí: Provozovatel
- 8.Potřebný materiál: servo Ray Allan T2-7 A  
táhlo C-2xM4  
koncovka táhla D 4-4  
koncovka táhla P 4O3  
šroub táhla M4  
šroub táhla M3 s podložkou

Vypracoval: Petr Lonský

Datum: 01.01.2010