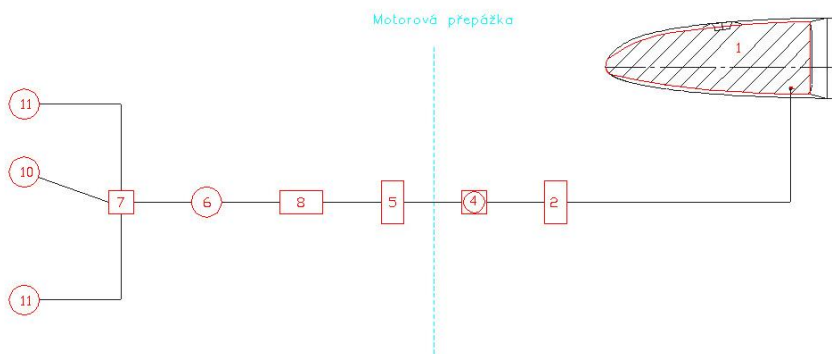


Závazný Bulletin

- 1.Číslo: UL Skylane 1.41
- 2.Týká se: UL Skylane v.5 (převážně vlečná verze)
- 3.Důvod: V jednom případě došlo na UL Skylane (vlečný speciál) při vypnutí elektrického palivového čerpadla k poklesu tlaku paliva pod předepsanou hodnotu.
- 4.Opatření: Doplnit elektrické palivové čerpadlo odbočkou s paralelním zpětným ventilem. Odbočku připojit před a za elektrickým palivovým čerpadlem.

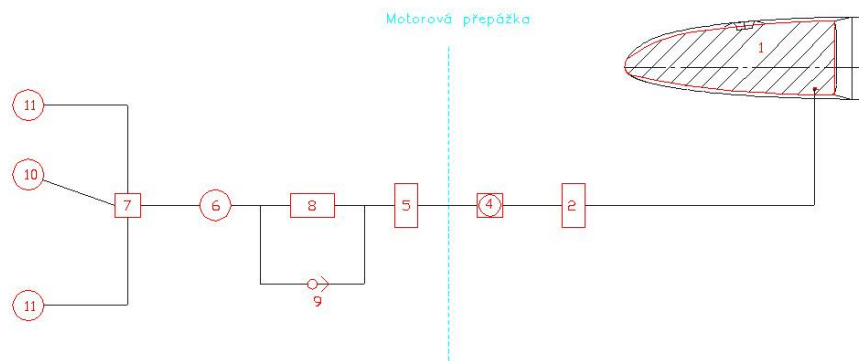
Současné zapojení



- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1.integrovaná nádrž | 10.ukazatel tlaku |
| 2.průhledný hrubý filtr | 11.karburátory |
| 3. | 12. |
| 4.palivový kohout | 13. |
| 5.průhledný jemný filtr | |
| 6.mechanické čerpadlo | |
| 7.rozbočovač | |
| 8.elektrické čerpadlo | |

Palivová instalace
standard aerovlek

Upravené zapojení



- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1.integrovaná nádrž | 10.ukazatel tlaku |
| 2.průhledný hrubý filtr | 11.karburátory |
| 3. | 12. |
| 4.palivový kohout | 13. |
| 5.průhledný jemný filtr | |
| 6.mechanické čerpadlo | |
| 7.rozbočovač | |
| 8.elektrické čerpadlo | |
| 9.zpětný ventil | |

Palivová instalace
standart aerovlek upravený

Úpravu provést na všech UL Skylane v.5 s elektrickým čerpadlem.

5.Oprava: Doplnit do palivové soustavy zpětný ventil paralelně k elektrickému palivovému čerpadlu. (instalovat dle upraveného schéma)

6.Opatření provést: Při nejbližší servisní prohlídce

7.Provede: kvalifikovaný servisní pracovník

8.Náklady hradí: Provozovatel

9.Potřebný materiál:	zpětný ventil M		(Rotax kat. č. 000599)
	hrdlo T8 plast	2x	(Rotax kat. č. 000670)
	palivová hadice 6-8 mm	2x 30 cm	
	hadicové spony 11-16	8x	

Vypracoval: Petr Lonský

Datum: 10.03.2026