

Závazný Bulletin

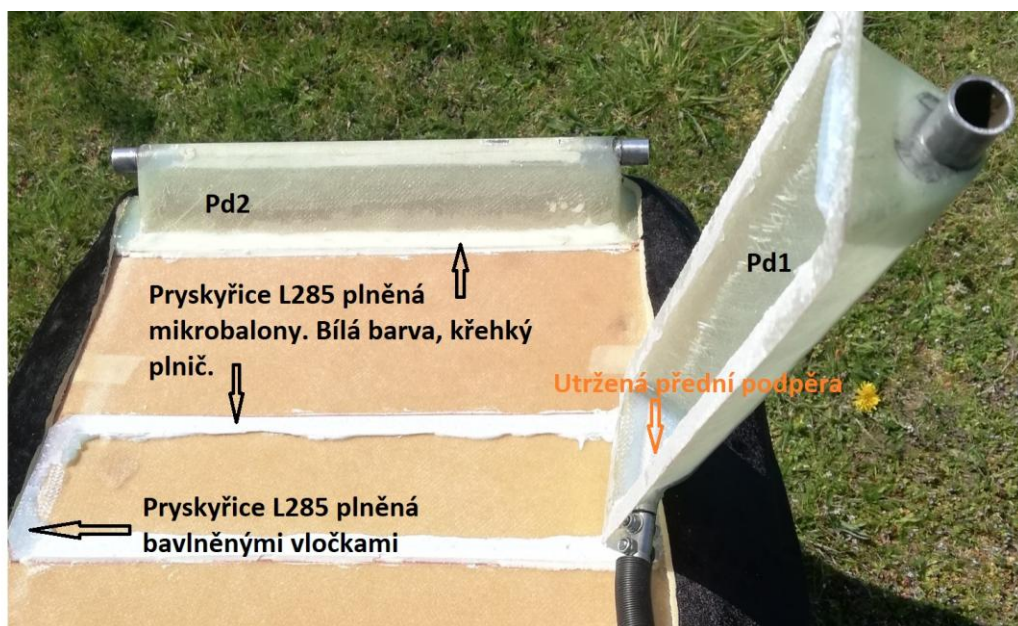
- 1.Číslo: UL Skylane 1-2021
- 2.Týká se: UL Skylane v.IV, v.V
- 3.Důvod: Během manipulace s polohově seřiditelnou sedačkou letounu Skylane došlo k delaminaci přední podpěry **Pd1** stavitelné sedačky. K poruše došlo ve slepu přední podpěry **Pd1** se dnem sedačky.
- 4.Opatření: Zkontrolovat, případně opravit předepsaným způsobem slep podpěry **Pd1** se sedačkou. Kontrolu provést vyjmutím sedaček z trupu UL Skylane u všech verzí letounů Skylane. Stavitelné sedačky jsou dodávány jako výměnný náhradní díl bez zpětné vazby zanášené do provozní dokumentace.
Při objednávkách nebylo specifikováno, do kterého UL Skylane s daným výrobním číslem jsou určeny.

Upozornění:

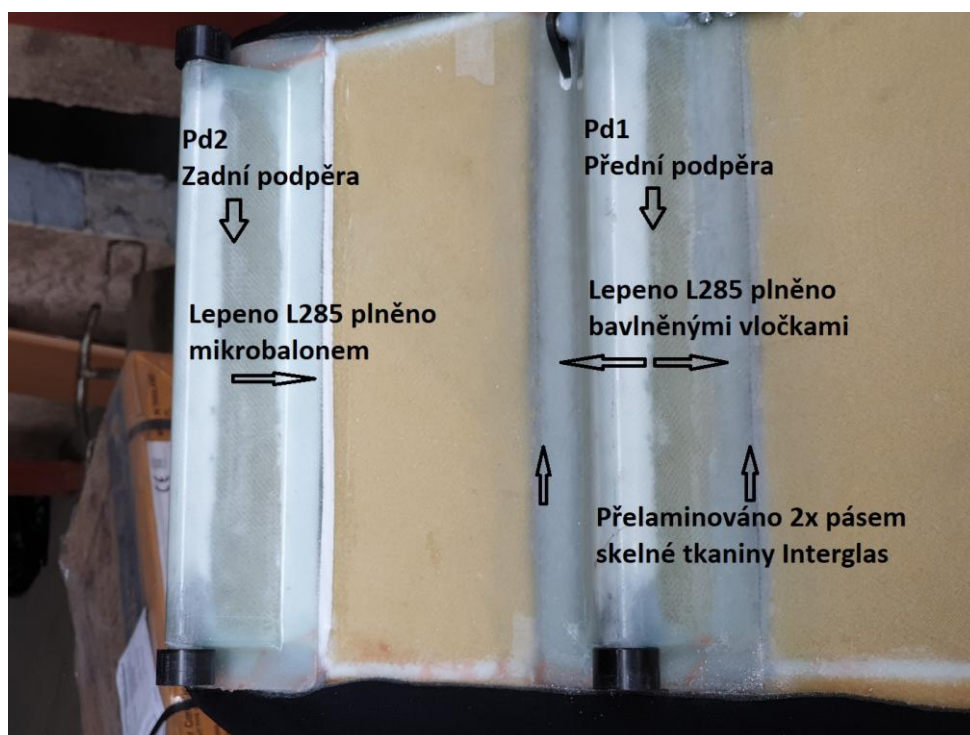
Do roku 2012 byly standardně dodávány pro letouny Skylane sedačky s níže uvedeným způsobem přilepení domku předního závěsu pomocí laminační pryskyřice MGS L285 s přídatným plnidlem - mikrobalony.

Pro verze, vyráběné od roku 2012 bylo prováděno přilepení domku předního závěsu pomocí laminační pryskyřice MGS L285 s přídatným plnidlem tvořeným bavlněnými vločkami. Tento způsob laminace podpěry je dále přelaminován skelnou tkaninou, pásy širokými 40mm s diagonální skladbou vláken.

- a) Laminace vyžadující opravu používaná a standardně dodávaná do roku 2012.



b) Laminace vyžadující kontrolu, standardně používaná od roku 2012.



Zadní závěs **Pd2** je lepen pomocí kombinace dvou různých plničů, v oblasti šipky jsou použity mikrobaloony, v oblasti rolničků jsou použity bavlněné vločky (světle modrá barva).

Přední závěs je lepen pouze za použití bavlněných vloček a laminátový domeček a jeho kořen je přelaminován sklolaminátovými pásky šíře 40mm střížených s diagonální skladbou.

Tento uvedený způsob přilepení sedačky vyhověl pevnostním zkouškám dle UL2/2019 včetně simulace vzepření posádky v sedáku při násilné a nešetrné snaze o posunutí sedačky, a nevyžaduje další opravu.

Legenda:

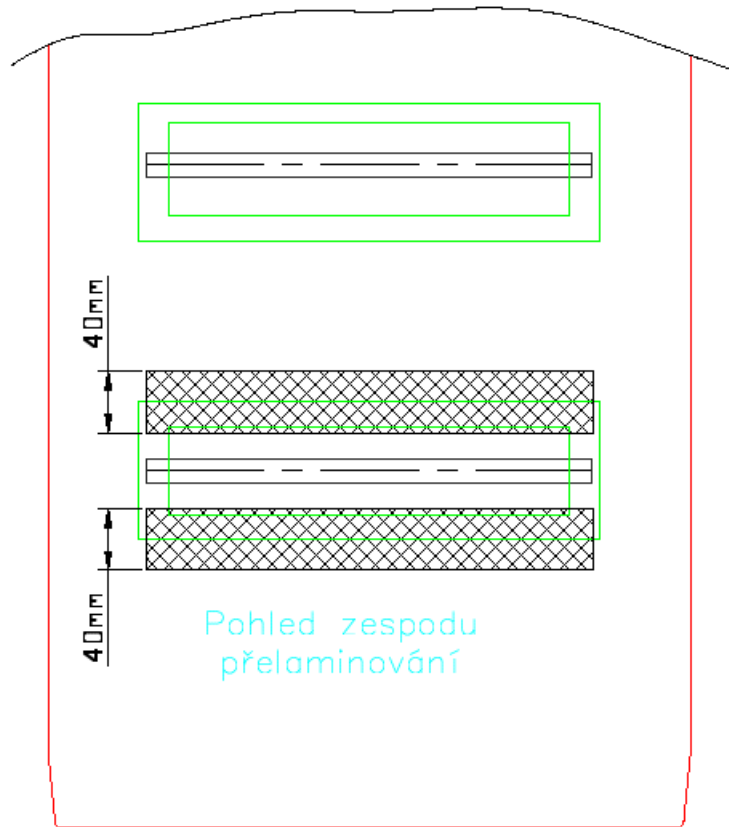
Pd1 – přední podpěra na obrázku vpravo

Pd2 – zadní podpěra na obrázku vlevo

Zbarvení lepení je u obou podpěr rozdílné – použití jiného plnidla pryskyřice!

Oprava původního (staršího provedení) podpěry Pd1.

- A. Slep přední podpory vykazuje náznak počínajícího odtržení – poruchy.
1. Pokud slep přední podpěry Pd1 a sedačky naznačuje známky odtržení, je nutné tento díl před rozlepením označit tak, aby posléze jeho poloha odpovídala poloze před opravou.
 2. Díl Pd1 opatrně rozlepit od sedačky.
 3. Odstraňte zbytky původního lepidla z plochy sedáku a držáku (podpěry).
 4. Patříčně zdrsňte, obruste budoucí plochy laminace. Brusný papír – zrna 60.
 5. Styčné plochy řádně odmastěte technickým acetonem.
 6. Opětovně přilepte pomocí pryskyřice MGS L285 a tvrdidla MGS L285 či MGS L286. Jako plnidlo použijte bavlněné vločky.
 7. Po zaschnutí pryskyřice okraje držáku Pd1 přelaminujte dvěma vrstvami skelných pruhů stříženými diagonálně šíře minimálně 40mm. Specifikace skelné tkaniny - Interglas 92110, plátno 163g/m².
 8. Použijte strhávací tkaninu pro čistotu laminace.



Přelaminovat Epoxi pryskyřice MGS L285+2x92110xx

B. Slep přední podpory nevykazuje náznak počínajícího odtržení – poruchy.

1. Po kontrole spoje držáku, plochu pro laminaci vyztužujících skelných pruhů obruste skelným papírem o zrnitosti 60.
2. Plochu dokonale odmastěte technickým acetonem.
3. Spoj držáku Pd1 a sedačky přelaminujte dvěma vrstvami skelných pruhů střiženými diagonálně šíře minimálně 40mm. Specifikace skelné tkaniny - Interglas 92110, plátno 163g/m², Interglas 92125, plátno 280g/m²
4. Použijte strhávací tkaninu pro čistotu spoje.

- 5.Opatření provést: Před dalším vzletem
- 6.Provede: Kontrolu, zjištění stavu – provozovatel.
Opravu - kvalifikovaný pracovník v oblasti kompozitů nebo výrobce UL letounu Skylane.
Provedení opravy je nutné zaznamenat do letadlové knihy, informovat o provedení příslušného inspektora techniky.
- 7.Náklady hradí: Provozovatel
- 8.Potřebný materiál: Epoxidová pryskyřice MGS L285 + tužidlo MGS L285 či MGS L286.
Plnivo bavlněný prach, bavlněné vločky.
Skelná tkanina Interglas 92 110.
Skelná tkanina Interglas 92 125.
Strhávací tkanina.

Vypracoval: Petr Lonský

Datum: 31.05.2021